Passo a passo da consolidação de carga

Por Suana , última modificação 15/05/2020 15h09

Para registrar a consolidação de carga, o usuário deve, primeiramente, acessar o menu "*Carga e Trânsito >> Consolidação de Carga >> Consolidar*, como indicado na figura abaixo.

eclaração Única de Exportação	Carga e Trânsito	Anexação de Docume	entos Classif	
	Recepção de Carga	a		
	Entrega de Carga			
	Unitização e Desur	nitização de Carga		
	Consolidação de C	arga	Consolidar	Exportação
	Trânsito		Desconsolidar	Exportação
	Manifestação dos l	Dados de Embarque		

O formulário para inserção dos dados será aberto.

 A primeira aba do formulário de consolidação de carga denomina-se "Dados Gerais", que contém os dados do consolidador e um campo opcional para **complementação do número da** MRUC, o qual, se não for utilizado pelo consolidador, será gerado automaticamente pelo CCT.

CCTR-22.0.0.0 build 195	
Declaração Única de Exportação Carga e Trânsito Ar	nexação de Documentos Classif
Consolidar Cargas ① Dados Gerais ② Documentos ③ C	arga > ④ Consolidar > ⑤ Resultado
* CNPJ Consolidador:	Nome Consolidador:
02.012.862/0001-60	VWP DQMCWU WHIHWU U/W.
Número da RUC master: 0BR020128622	TESTECONSOLIDA1

Dica: é bastante útil e recomendável que o consolidador crie ele mesmo uma MRUC (vide regras de formação na resposta 6.2 em perguntas frequentes da exportação) e, portanto, utilize o campo opcional existente nessa tela, para informar essa MRUC, pois, se ele assim não o fizer, o sistema criará uma MRUC aleatoriamente.

Ao criar e utilizar sua própria MRUC, o consolidador, um cliente seu, ou um correspondente no exterior, entre outros, podem mais facilmente buscar informações sobre essa consolidação, tais como, consultar o histórico de eventos ocorrido com essa carga, sua situação e localização. No caso de carga marítima, é ainda mais importante o consolidador criar e utilizar sua própria MRUC.

Como é imprescindível o número da MRUC para o envio da *Shipping Instruction* (*draft*) ao transportador marítimo, para a manifestação dos dados de embarque no sistema Mercante, se o consolidador não criar previamente sua MRUC e deixar para o sistema criar uma no momento do registro da consolidação, isso causará atrasos no fluxo logístico ou retificações de manifesto, acarretando custos adicionais e desnecessários para ele mesmo e para seus clientes.

CCTR-22.0.0.0 build 195).0				Buscar fur	ncionalidade	Q	Perfil: TRANSPORTADOR/AGENTE	DE CARGA CPF o	ou CNPJ 🗙 🛔
Declaração Única de Expor	rtação Carga e Trâr	isito Anexação de Docu	mentos Classif							
Consolidar Carga	as									
1 Dados Gerais	2 Documentos) (3) Carga (4)	Consolidar $>$ (5) Re	sultado						
* Tipo do Documento:	* N	° do Documento:			* N° do Conhe	ecimento de Carga:		* Data da Emissão:		
OU-E RUC										Č.
* Valor do Frete:		País de	destino:							
		Select	one		*					
Dados do Consignatár	rio									
	•	Nome:				* Endereço:				
To Order										
					Adicionar					
CNPJ / CPF do Responsáv 00394460000141	vel	101750	e da RFB 0		Recinto aduaneiro Coordenadas Geográficas: (lat/long) 601901 -29.74788857.083624					
										Filtra
Tipo de Documento \$	Nº do Documento	Nº do Conhecimento≎	Data de Emissão 🗘	Valor do Frete 🗘	País de Destino 💲	Forma de pagamento¢	Moeda 🗘	Nome do 🗘	Endereço do 🗘	U Hidd
DU-E	20BR0000002052	de Carga	12/05/2020	1.234.45	ABU DHABI	Collect	DOLAR DOS EUA	LOHN DOF	Consignatario	சிற்
DILE	20880000002050	AWB456	12/05/2020	3 213 21	EMIRADOS ARABES	Prepaid		,		29 而
DUE	200000000000000000000000000000000000000	AND 700	11/05/2020	1.212.12	UNIDOS	Prepaid	DOLAR DOS EUX	IOUN CMITH	ARC CUNCET DOM	
DO-E	20BR0000002079	AWB789	11/05/2020	1.212,12	ABU DHABI	Prepaid	DOLAR DOS EUA	JOHN SMITH	456 SUNSET BLV	

2 – A próxima aba contém dados relativos às cargas consolidadas, conforme tela abaixo.

< Retornar

Nessa aba o usuário deve informar (art. 43 da Instrução Normativa RFB nº 1.702/2017):

I - O número de cada DU-E/RUC sendo consolidada (no caso do embarque marítimo FCL, apenas uma DU-E):

II – O nº e a data de emissão do respectivo conhecimento de carga emitido pelo consolidador;

III - O valor do frete cobrado; e

IV - Os dados relativos ao consignatário da carga no exterior.

Dicas: Apenas DU-E cujo local de embarque seja o mesmo e que se encontrem estocadas no mesmo local podem ser consolidadas;

Se a DU-E/RUC estiverem em trânsito ou vinculada a veículo, só após a conclusão do trânsito ou desvinculação do veículo é possível consolidar a DU-E; Uma carga consolidada no módulo CCT pode ser novamente consolidada juntamente com uma ou mais DU-E ou uma ou mais cargas já consolidadas, mas seguindo as mesmas regras descritas

acima;

Observar que, no exemplo da tela acima, as duas primeiras DU-E já estavam acondicionadas em contêiner no momento da consolidação e permaneceram vinculadas ao contêiner. Se apenas durante a consolidação as cargas foram acondicionadas em contêiner, este deverá ser informado na próxima tela.

3 – A aba seguinte se refere à apresentação e volumes da carga já consolidada, ou seja, como ela ficou acondicionada após a consolidação. Essa é a parte mais importante do registro da consolidação, pois é com base nas informações dessa aba que o sistema controlará as movimentações da carga consolidada e identificará quando ela foi completamente exportada.

Se as cargas sendo consolidadas ainda não estão vinculadas a nenhum contêiner no CCT, o usuário deve informar a forma de acondicionamento da carga após a consolidação, ou seja, informar se ela foi acondicionada em contêiner (es) ou se permanece solta (por exemplo, em pallets) ou em granel, conforme tela abaixo.

CCTR-22.0.0.0 build 195	Buscar	funcionalidade Q	Perfii: TRANSPORTADOR/AGENTE DE CARGA	CPF ou CN
Declaração Única de Exportação Carga e Trânsito Anexação de Documentos	Classif			
Consolidar Cargas Todos Gerals 2 Documentos 3 Carga 4 Consolida Forma de acondicionamento: 0 Contêiner Solta ou Veículo Granel	S Resultado			
	Adicionar Cancelar			
Acondicionamento				
Forma de Acondicionamento 🗘	Acondicionamento	\$	Quantidade	\$
	Nenhum registro adicionado	D		

Se as cargas a consolidar já estavam unitizadas em contêiner, o CCT já tem essa informação e demandará ao usuário que responda se ele deseja informar mais algum contêiner ou se parte da carga consolidada permanecerá solta, conforme demonstra a tela abaixo. Embora não seja comum que cargas a consolidar e já em contêiner sejam consolidadas com outra carga não conteinerizada, isso pode ocorrer e por isso é necessária essa informação.

CCTR-22.0.0.0 build 195		Buscar funcionalidade	Q	Perfil: TRANSPORTADOR/AGENTE DE CARGA	CPF ou CNPJ 🗙 🌲		
Declaração Única de Exportação Carga e Trânsito Anexação de Documentos	Classif						
Consolidar Cargas							
Acondicionamento					▼ Filtrar		
Forma de Acondicionamento 🗘	Acondicionamento	\$		Quantidade	\$		
Contêiner	Nº MARC12MAI5			1 Un	/ 🗇		
Contêiner	Nº MARC12MAI4			1 Un	🥖 🛍		

Se as cargas sendo consolidadas ainda não estavam vinculadas a contêiner no CCT ou o usuário responder "SIM" na tela acima, ele deverá informar o tipo e quantidade de embalagem ou granel, se a carga consolidada permanecerá solta, ou, como no exemplo da figura abaixo, o (s) contêiner (es) utilizado (s) na consolidação.

No caso de registro da consolidação no CCT por meio de webservice, todos os contêineres da consolidação devem ser informados, se houver, independentemente de cada contêiner estar ou não já vinculado no CCT, e informar as quantidades de cargas não conteinerizadas (embalagens, soltas sem embalagens ou granéis), se for esse o caso.

Atenção: Só devem ser informadas quantidades de embalagens, cargas soltas sem embalagem e granéis se elas não forem acondicionadas em contêineres na consolidação, ou seja, não se deve informar as quantidades que estão dentro do contêiner. Qualquer quantidade informada significa, para o CCT, que a carga consolidada tem carga solta e, se isso não for verdade, sobrará cargas soltas no local da consolidação, o que impedirá a averbação das cargas consolidadas. Esse mesmo cuidado deve ser observado na consolidação por meio *webservice*, se for informada a tag *<embalagens>* ou *<cargasSoltasVeiculos>* ou *<graneis>*, e isso não for verdade, impedirá a averbação.

Nesse exemplo, um terceiro contêiner (indicado abaixo em vermelho) foi adicionado no momento da consolidação e os dois primeiros contêineres da lista já estavam vinculados a duas das cargas sendo consolidadas (vide passo 2 acima).

CCTR-22.0.0.0 build 195		Buscar funcionalidade	Q	Perfil: TRANSPORTADOR/AGENTE DE CARGA	CPF ou CNPJ 🗙 🌲
Declaração Única de Exportação Carga e Trânsito Anexa	;ão de Documentos Classif				
Consolidar Cargas	(a) Consolidar (b) (5) Resultado				
Forma de acondicionamento: Contêiner Solta ou Veículo Granel					
* № do Contêiner: MARC12MAI6	* Tara (kg): 121,212				
Lacre: (1/4)	Lacre: (2/4)	Lacre: (3/4)		Lacre: (4/4)	
		Adicionar Cancelar			
Acondicionamento					▼ Filtrar
Forma de Acondicionamento	\$ Acc	ndicionamento		Quantidade	\$
Contêiner	N	MARC12MAI4		1 Un	/ 🖻
Contêiner	N	MARC12MAI5		1 Un	9 🖻
Contêiner	N	MARC12MAI6		1 Un	10

Em regra, a carga já estava conteinerizada e apenas as duas primeiras linhas da tela acima já apareceriam automaticamente preenchidas (os contêineres já vinculados não podem ser excluídos da lista), ou um contêiner ainda não vinculado no CCT foi utilizado durante a consolidação e deve ser informado nesse momento, como na terceira linha acima.

Observação: Nada impede que primeiramente a carga seja consolidada e apenas posteriormente ela seja unitizada (vide página sobre a unitização).

4 - Finalmente, uma tela resumo é mostrada, para que o usuário possa conferir as informações prestadas e, conforme o caso, retornar para corrigi-las ou concluir a operação.

CCTR-22.0.0.0 build 195					Buscar funcionalida	de Q	Perfil: TRANSPO	RTADOR/AGENTE DE CARGA	CPF ou CNPJ 🗙 🌲
Declaração Única de Exporta	ção Carga e Trânsito	Anexação de Documento	vs Classif						
Consolidar Cargas	;								
1 Dados Gerais 🔪	2 Documentos	3 Carga 🔪 👍 Conso	olidar 🔰 (5) Resultad	lo					
Número da RUC master: 0BR020128622TESTECONS	OLIDA1								
Documentos									T Filtrar
Tipo de Documento 💲	№ do Documento 🗘	Nº do Conhecimento de Carga	Data de Emissão 💲	Valor do Frete 🗘	País de Destino 💲	Forma de pagamento 💲	Moeda 🗘	Nome do Consignatário	Endereço do 🗘 Consignatário
DU-E	20BR0000002052	AWB123	12/05/2020	1.234,45	ABU DHABI	Collect	DOLAR DOS EUA	JOHN DOE	123 FIFTH STREET
DU-E	20BR0000002060	AWB456	12/05/2020	3.213,21	EMIRADOS ARABES UNIDOS	Prepaid	DOLAR DOS EUA		
DU-E	20BR0000002079	AWB789	11/05/2020	1.212,12	ABU DHABI	Prepaid	DOLAR DOS EUA	JOHN SMITH	456 SUNSET BLV
Cargas									T Filtrar
	Forma de Acondicionar	nento	\$	Acondicio	namento	\$		Quantidade	\$
	Contêiner			Nº MARC	12MAI4			1 Un	
	Contêiner			N° MARC	12MAI5	AI5 1 Un			
	Contêiner			Nº MARC	12MAI6	416		1 Un	
< Retornar									Concluir

Após a conclusão da operação, uma tela de sucesso é mostrada, onde se encontra o número da MRUC indicada pelo usuário ou criada pelo sistema.

CCTR-22.0.0.0.0 build 195	**			Buscar
Declaração Única de Exportação	Carga e Trânsito	Anexação de Documentos	Classif	
Consolidar Cargas				
1 Dados Gerais 2 D	ocumentos $>$ (3)) Carga > 👍 Consolida	ar 5 Resultado	
Consolidação efetuad	a com sucesso. Núme	ero da RUC master: 0BR02012	8622TESTECONSOLIDA1	
				Nova Consolidação

Na eventualidade de necessitar desconsolidar a carga, basta utilizar a funcionalidade específica para isso, disponível no Portal Siscomex.